NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	**Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a 39-105 Rzeszów**
WYKONAWCA:	**USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	**"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"**
NR UMOWY:	
NAZWA ELEMENTU PB, KTÓREGO STRONA TYT DOTYCZY:	**PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Gliny Wielkie IV, XXV, XXVI**

Identyfikator działki ewidencyjnej, na której obiekt budowlany jest usytuowany:
181102 2.0012.519, 181102 2.0012.520

AUTOR OPRACOWANIA:

Lp.	Branża/Zakres/ Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
1	**Drogowa/ Drogi**	**Projektant:**	**mgr inż. Ryszard Witek PDK/0065/POOD/17**	

Mielec, marzec 2025r.

Spis zawartości:

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO – BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM 2
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego. 3
1.1. Adres inwestycji. 3
1.2. Inwestor i Zamawiający. 3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. 4
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 4
4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego. 4
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: 6
6. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego 7
7. Organizacja ruchu i BRD 8
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. 8
9. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne. 8
10. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego. 10
11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni. 11
SZKICE I RYSUNKI 12
1. Plan sytuacyjny skala 1:500 rys.1.1-1.5 13
2. Profil podłużny drogi skala 1:100/1:1000 rys. 2 18
3. Przekroje normalne charakterystyczne skala 1:50 rys. 3 19
4. Konstrukcje nawierzchni skala 1:20 rys. 4 20
5. Szczegół zjazdów skala 1:100 rys. 5 21
6. Szczegół odwodnienia skala 1:50 rys. 6 22
7. Przekroje poprzeczne skala 1:100 rys. 7.1-7.2 23
8. Szczegół umocnienia przepustów pod zjazdami skala 1:100 rys. 8 25
KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI POTWIERDZONA ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 26
KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O KTÓRYCH MOWA W ART. 12 UST. 7 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE, AKTUALNYCH NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU 32
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ 36

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO – BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

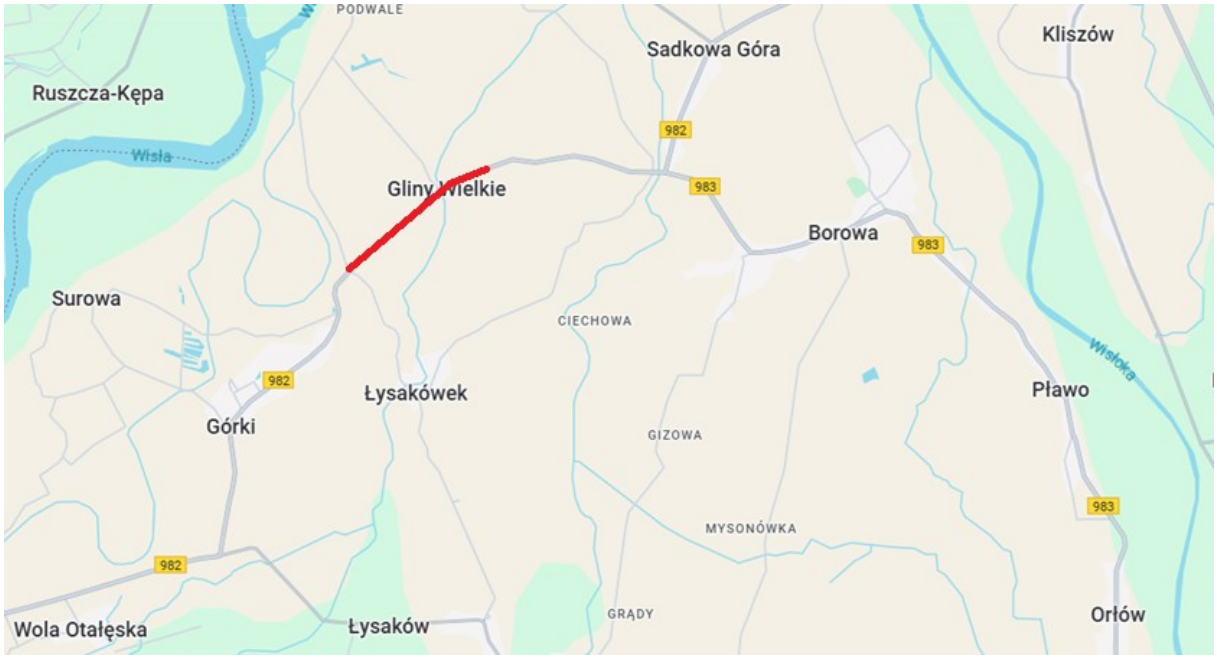
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: **"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie".** W ramach zadania zostanie wykonany chodnik po lewej stronie jezdni od km 19+155,50 do km 20+650 wraz z budową zatok autobusowych, kanalizacją deszczową oraz przebudową sieci teletechnicznej.

1.1. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie mieleckim, w miejscowości Gliny Wielkie.



Rysunek 1. Lokalizacja inwestycji.

1.2. Inwestor i Zamawiający.

Inwestorem zadania jest:

Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
Ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Zespół projektowy.

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:			
USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek, ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno			
Funkcja	Imie i nazwisko	Nr. uprawnień	Specjalność
Główny projektant:	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	Inżynieryjna drogowa
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Sokół	PDK/0095/OWOS/08	Instalacyjna sanitarna
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Matłok	PDK/0001/PWOT/19	Instalacyjna teletechniczna

Tabela 1. Zespół projektowy

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

W przedmiotowym zamierzeniu budowlanym można wyszczególnić obiekty należące do poniższych kategorii:

- kat. IV - **elementy dróg publicznych** i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, **zjazdy**, przejazdy, perony, rampy,

- kat. XXV - **drogi** i kolejowe drogi szynowe,

- kat. XXVI - s**ieci, jak:** elektroenergetyczne, **telekomunikacyjne,** gazowe, ciepłownicze, wodociągowe**, kanalizacyjne** oraz rurociągi przesyłowe.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Istniejąca droga wojewódzka jest użytkowana jako droga publiczna, zbiorcza klasy „Z", kategorii wojewódzkiej, stanowiąca bezpośredni dojazd do nieruchomości i innych dróg wewnętrznych w jej sąsiedztwie, przeznaczona do ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych. Projektowany chodnik zapewni bezpieczną komunikację dla pieszych.

4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu;

Na podstawie badań podłoża gruntowego, opinii geotechnicznej oraz w porozumieniu z inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne poszczególnych typów nawierzchni:

Konstrukcja chodników na podłożu G2 (K1):

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa gr. 8cm
- PODSYPKA – cementowo piaskowa gr. 3cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ (frakcja 0/31) gr. 15cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ MPa ≤ 4MPa gr. 15cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE – grunt o nośności G2

Konstrukcja zatok autobusowych na podłożu G2 (K2)

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka kamienna 15/17 cm
- PODSYPKA – cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA – beton C20/25 gr. 18cm
- PODBUDOWA POMOCNICZA - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ MPa ≤ 6MPa gr. 22cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE – grunt o nośności G2

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej na podłożu G2 (K3)

- WARSTWA ŚCIERALNA – kostka betonowa gr. 8cm
- PODSYPKA – cementowo - piaskowa gr. 3cm
- PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ (frakcja 0/31) gr. 20cm
- PODBUDOWA POMOCNICZA - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ MPa ≤ 6MPa gr. 22cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE – grunt o nośności G2

Konstrukcja pobocza (K4):

- WARSTWA ŚCIERALNA – kruszywo łamane (0/31,5) stabilizowane mechanicznie gr. 10cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE – grunt o nośności G2

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego (K5):

- WARSTWA ŚCIERALNA – kruszywo łamane (0/31,5) stabilizowane mechanicznie gr. 20cm

- PODŁOŻE GRUNTOWE – grunt o nośności G2

Szczegółowe rozwiązania dotyczące poszczególnych konstrukcji elementów opracowania wraz z wymaganą nośnością poszczególnych warstw przedstawiono na rysunku nr 4.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) zestawienie powierzchni:

Projektowana powierzchnia zjazdów i chodnika w zakresie inwestycji wynosi ok. 3755 m^2 = 0,376 ha.

- powierzchnia projektowanego chodnika **2963 m^2**

- powierzchnia projektowanych zjazdów **564 m^2**

- powierzchnia zatok autobusowych **228 m^2**

Parametry projektowe.

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej:

Kategoria istniejącej drogi:	**Wojewódzka**
Klasa techniczna drogi:	**Z (Zbiorcza)**
Przekrój drogi:	**szlakowy, 1x1** (jezdnia dwukierunkowa)
Szerokość jezdni	**6,0 – 7,0 m (max. 7,4 – na poszerzeniach na łukach poziomych)**
Przekrój poprzeczny:	zmienny: **daszkowy 2% lub jednostronny – 2 % (na łukach)**
Prędkość projektowa	**40 km/h**
Kategoria ruchu	**KR3**
Szerokość chodników	**1,80 m** (2,08 z obrzeżem i krawężnikiem przy krawędzi jezdni, 1,96 – z dwoma obrzeżami za rowem)

Podstawowe wielkości i ilości:

- całkowita projektowana długość chodników: **1708 m**

- długość projektowanej kanalizacji deszczowej (bez przykanalików): **83 m**

- długość przebudowy rowu otwartego poprzez przykrycie rurociągiem: **85 m**

- długość przykanalików kanalizacji deszczowej: **9 m**

- ilość projektowanych studni rewizyjnych: **5 szt.**

- ilość projektowanych wpustów deszczowych: **3 szt.**

- ilość projektowanych zjazdów zwykłych: **30 szt.**

- długość proj. odcinków przebudowy sieci telekomunikacyjnych po nowej trasie **572 m**

Istniejąca droga i zaprojektowane zjazdy, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne pasów ruchu i możliwość dojazdu do wszystkich obiektów budowlanych przy nich zlokalizowanych, spełniają wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

6. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.

Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

W trakcie pomiarów wykonano 2 odwierty sondą ręczną, wierconą, do gł. 2,4 m poniżej istniejącego terenu. Odwierty wykonywano na trasie drogi.

OTWÓR nr 1 - km 19+400, Rzędna terenu: 159,29 m n. p. m.

- gleba urodzajna - humus – 0,00 – 0,15m

- piasek pylasty – 0,15 – 0,75m

- glina piaszczysta – 0,75 – 1,00m

- piasek drobny dobrze zagęszczony – 1,00 – 2,40m

Zwierciadło wód gruntowych: nie nawiercono

OTWÓR nr 2 - km 20+060, Rzędna terenu: 158,84 m n.p.m.

- gleba urodzajna - humus – 0,00 – 0,20m

- glina piaszczysta – 0,20 – 0,40m

- piasek pylasty – 0,40 – 1,20m

- piasek drobny dobrze zagęszczony – 1,30 – 2,40m

Zwierciadło wód gruntowych: nie nawiercono

Warunki wodne podłoża gruntowego nawierzchni należy ocenić jako dobre.

Ze względu na jednolite warunki gruntowo – wodne na całym zakresie przyjęto dla całego zamierzenia budowlanego kategorię nośności gruntu: G2.

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przeprowadzono ustalenia geotechniczne warunków posadowienia, zgodnie z §3 ust. 1, wg punktów od 1 do 10, jak poniżej:

1) projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej ze względu na nieskomplikowaną konstrukcję projektowanej drogi oraz proste warunki gruntowe panujące w tym rejonie

2) nie dotyczy

3) grunty w podłożu nadają się do posadowienia drogi, pod warunkiem zastosowania odpowiednich warstw konstrukcyjnych drogi

4) do 10) nie dotyczy

Wymagania odnośnie mrozoodporności konstrukcji nawierzchni dla chodnika:

- minimalna grubość konstrukcji nawierzchni dla podłoża kat. G2: 0,40 h_z = 0,40*1,0m=40cm

- obiekt nie będzie miał wpływu na wody podziemne.

7. Organizacja ruchu i BRD

Dla zamierzenia budowlanego opracowano organizację ruchu na czas stały, którą przedstawiono w ramach odrębnego opracowania. Wykonawca swoim staraniem uzyska wszystkie zgody wymagane przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Obiekt nie wymaga zabezpieczenia przeciwpożarowego.

9. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne.

Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany. Zakres prac poprowadzony będzie wyłącznie w istniejącym pasie drogowym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejących zjazdów,
- rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami,
- budowę chodnika po stronie lewej drogi wojewódzkiej o szerokości 1,80m (szer. bez obrzeża i krawężnika),
- budowę chodnika po stronie prawej drogi wojewódzkiej o szerokości 1,80m (szer. bez obrzeża i krawężnika) umożliwiającego dojście do projektowanej zatoki autobusowej,
- budowę dwóch zatok autobusowych w km ok. 20+320 oraz w km 20+393.
- przebudowę rowów otwartych poprzez ich przykrycie rurociągiem/kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę zjazdów zwykłych,
- zabezpieczenie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu (siecią: teletechniczną),
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budowaną drogą i jej elementami,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane zagospodarowanie terenu poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność zwłaszcza w zakresie ruchu pieszych. Zaprojektowany chodnik i jego najbliższe otoczenie stanowić będą element wprowadzający poprawną estetykę obiektu istniejącego jakim jest droga.

Istniejąca droga na odcinku objętym inwestycją posiada przekrój szlakowy. W ramach przebudowy zaprojektowano chodnik dla pieszych po lewej stronie jezdni o szerokości 1,80m z kostki brukowej. Na początku odcinka objętego przebudową chodnik zaprojektowano za rowem otwartym tj. od km 19+155,50 do km 20+105,68, następnie chodnik zlokalizowany został bezpośrednio przy jezdni aż do km 20+295,00 gdzie rozpoczyna się zatoka autobusowa. Z uwagi na projektową zatokę autobusową w km ok. 20+320, chodnik przeniesiony został za rów otwarty aż do końca zakresu objętego opracowaniem.

Od km 20+211,20 zaprojektowano chodnik za rowem otwartym po prawej stronie jezdni aż do km 20+360.

Szerokość chodnika podano nie wliczając obrzeża i krawężnika.

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokości zmiennej, dostosowanej do stanu istniejącego. Zjazdy będą posiadać nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej w ciągu chodnika. Zjazdy, poza chodnikiem, będą dodatkowo posiadać obustronne pobocza ziemne o szer. 0,50 m. Wloty z istniejącej drogi będą wykonane za pomocą skosów 1:1.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

10. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi.

W ramach poprawy odwodnienia przewiduje się zaprojektowanie spadków poprzecznych i podłużnych chodnika. Woda z chodnika poprzez spływ powierzchniowy będzie odprowadzana do przydrożnego rowu otwartego, rowu krytego lub kanalizacji deszczowej.

Sieć telekomunikacyjna.

Infrastruktura operatorów

Zakres opracowania zgodnie z warunkami technicznymi obejmuje zabezpieczenie kolizji poprzez przebudowę słupów telekomunikacyjnych linii kablowej nadziemnej operatora WDM Sp. z o.o. kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową.

Budowa sieci kanalizacji deszczowej/rowu krytego.

W obrębie projektowanej przebudowy planuję się budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej od km 20+198,86 do km 20+278,69. Projektowana kanalizacja składać się będzie z kanałów o średnicy 400mm, studni rewizyjnych średnicy fi1000mm oraz studzienek ściekowych wpustowych fi 500, z osadnikami. Zaprojektowano studnie i studzienki betonowe oraz rury z tworzyw sztucznych (PCV oraz PP lub PEHD).

Projektowany system kanalizacji deszczowej składać się będzie z:

- odcinków kanałów średnic dn 400, połączonych typowymi, prefabrykowanymi studniami kanalizacyjnymi z kinetami,
- przykanalików średnicy 200mm odprowadzających wody deszczowe z projektowanych wpustów drogowych,
- studzienek ściekowych z kratami do przejęcia wody z jezdni.

W zakresie inwestycji przewiduję się również przebudowę rowów otwartych drogowych poprzez przykrycie ich rurociągiem. Do rowu krytego zostaną wprowadzone wody opadowe z nowobudowanego chodnika i z istniejącej drogi za pomocą wpustów deszczowych drogowych z osadnikami.

W ramach inwestycji planuję się wykonanie przykrycia istn. rowu drogowego po lewej stronie jezdni na odcinku ok. 85 m oraz po prawej stroni jezdni na odcinku ok. 90m. Rów kryty

wykonany zostanie z rur o średnicy 400mm połączonych prefabrykowanymi typowymi studniami kanalizacyjnymi.

Nie projektuje się elementów tworzących ścieki bytowe – kanalizacji sanitarnej.

11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Teren poza urządzeniami drogi zostanie ukształtowany jako łagodne skarpy pochylone 1:1,5 które z czasem zarosną roślinnością leśną.

Wycinka

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę jednego drzewa. Zadrzewienia to głównie pojedyncze drzewa na terenie istniejącego pasa drogowego, które nie kolidują z projektowaną infrastrukturą drogową.

Dla projektowanej wycinki drzew zostanie uzyskane pozwolenie na wycinkę zgodnie z obowiązującymi przepisami w ramach osobnego opracowania.

Nasadzenia

Nie planuje się nasadzeń w zakresie objętym opracowaniem.

Projektant:

mgr inż. Ryszard Witek

SZKICE I RYSUNKI

Spis rysunków:

1. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1-1.5
2. Profil podłużny drogi	skala 1:100/1:1000	rys. 2
3. Przekroje normalne charakterystyczne	skala 1:50	rys. 3
4. Konstrukcje nawierzchni	skala 1:20	rys. 4
5. Szczegół zjazdów	skala 1:100	rys. 5
6. Szczegół odwodnienia	skala 1:50	rys. 6
7. Przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. 7.1-7.2
8. Szczegół umocnienia przepustów pod zjazdami	skala 1:50	rys. 8

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GO.6642.1.2824.2024
Miejscowość		Gliny Wielkie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	181102_2
	nazwa	Borowa
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0012
	nazwa	Gliny Wielkie
Arkusz mapy:	7.132.23.09.2.1, 09.2.2, 09.2.3, 09.1.4	Skala mapy 1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7
	wysokości	EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		– – – – – – – –
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień:		styczeń 2025
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano

GEODRON sp. z o. o
39-300 Mielec ul. Korczaka 6a/11
NIP: 817-22-11-566

geodeta uprawniony
mgr inż. Michał Rybak
upr. nr 22477 z zakresu 1, 2, 4
nadane przez Głównego Geodetę Kraju

Podpis jest prawidłowy

Starosta Mielecki
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej
MIELEC: dnia 2025-02-17
Znak sprawy: GZ.6630.2.27.2025
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady:Waldemar Mazurek

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GO.6642.1.2824.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODRON sp. z o. o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	NR GO.6642.1.2824.2024_1 27.01.2025
Nr materiału zasobu PODGiK	OPN P.1811.2025.304
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Michał Rybak nr upr. zaw. 22477 zakres 1,2,4

Potwierdzam zgodność z orginałem mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt.

Legenda:

- teren inwestycji - granica pasa drogowego
- zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
- zakres mapy do celów projektowych
- oś istn. jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. palisada betonowa
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź zjazdów
- proj. nawiechnia z kruszywa łamanego
- proj. nawiechnia chodnika
- proj. nawiechnia zjazdów z kostki
- proj. odwodnienie drogi - rów kryty/ /kanalizacja deszczowa Ø400
- proj. studnia rewizyjna Ø1000, ozn. D1..., S1...
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- istn. drzewa przewidziane do wycinki

Branża teletechniczna:

- Proj. słup telekomunikacyjny
- Proj. przebudowa kanalizacji nadziemnej
- Odcinek linii kablowej nadziemnej do likwidacji

Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Branża: DROGOWA | Stadium: PT

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:500	1.1

Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Sokół	PDK/0095/OWOS/08	
Projektant:	teletechniczna	mgr inż. Krzysztof Matłok	PDK/0001/PWOT/19	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GO.6642.1.2824.2024
Miejscowość		Gliny Wielkie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	181102_2
	nazwa	Borowa
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0012
	nazwa	Gliny Wielkie
Arkusz mapy:	7.132.23.09.2.1, 09.2.2, 09.2.3, 09.1.4	Skala mapy 1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7
	wysokości	EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - - - -
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień:		styczeń 2025
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano

GEODRON sp. z o. o
39-300 Mielec ul. Korczaka 6a/11
NIP: 817-22-11-566

geodeta uprawniony
mgr inż. Michał Rybak
upr. nr 22477 z zakresu 1, 2, 4
nadane przez Głównego Geodetę Kraju

Podpis jest prawidłowy

Starosta Mielecki
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej
MIELEC: dnia 2025-02-17
Znak sprawy: GZ.6630.2.27.2025
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady:Waldemar Mazurek

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GO.6642.1.2824.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODRON sp. z o. o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	NR GO.6642.1.2824.2024_1 27.01.2025
Nr materiału zasobu PODGIK	OPN P.1811.2025.304
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Michał Rybak nr upr. zaw. 22477 zakres 1,2,4

Potwierdzam zgodność z orginałem mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt.

Legenda:

- teren inwestycji - granica pasa drogowego
- zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
- zakres mapy do celów projektowych
- oś istn. jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. palisada betonowa
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź zjazdów
- proj. nawiechnia z kruszywa łamanego
- proj. nawiechnia chodnika
- proj. nawiechnia zjazdów z kostki
- proj. odwodnienie drogi - rów kryty/ /kanalizacja deszczowa Ø400
- proj. studnia rewizyjna Ø1000, ozn. D1..., S1...
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- istn. drzewa przewidziane do wycinki

Branża teletechniczna:

- Proj. słup telekomunikacyjny
- Proj. przebudowa kanalizacji nadziemnej
- Odcinek linii kablowej nadziemnej do likwidacji

Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Branża: DROGOWA | Stadium: PT

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:500	1.2

Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Sokół	PDK/0095/OWOS/08	
Projektant:	teletechniczna	mgr inż. Krzysztof Matłok	PDK/0001/PWOT/19	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GO.6642.1.2824.2024
Miejscowość		Gliny Wielkie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	181102_2
	nazwa	Borowa
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0012
	nazwa	Gliny Wielkie
Arkusz mapy:	7.132.23.09.2.1, 09.2.2, 09.2.3, 09.1.4	Skala mapy 1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7
	wysokości	EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		- - - - - - - - - - - -
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień:		styczeń 2025
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano

GEODRON sp. z o. o
39-300 Mielec ul. Korczaka 6a/11
NIP: 817-22-11-566

geodeta uprawniony
mgr inż. Michał Rybak
upr. nr 22477 z zakresu 1, 2, 4
nadane przez Głównego Geodetę Kraju

Starosta Mielecki
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej
MIELEC: dnia 2025-02-17
Znak sprawy: GZ.6630.2.27.2025
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady:Waldemar Mazurek

Podpis jest prawidłowy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GO.6642.1.2824.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODRON sp. z o. o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	NR GO.6642.1.2824.2024_1 27.01.2025
Nr materiału zasobu PODGiK	OPN P.1811.2025.304
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Michał Rybak nr upr. zaw. 22477 zakres 1,2,4

Potwierdzam zgodność z orginałem mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt.

Legenda:

- teren inwestycji - granica pasa drogowego
- zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
- zakres mapy do celów projektowych
- oś istn. jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. palisada betonowa
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź zjazdów
- proj. nawiechnia z kruszywa łamanego
- proj. nawiechnia chodnika
- proj. nawiechnia zjazdów z kostki
- proj. odwodnienie drogi - rów kryty/ /kanalizacja deszczowa Ø400
- proj. studnia rewizyjna Ø1000, ozn. D1..., S1...
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- istn. drzewa przewidziane do wycinki

Branża teletechniczna:

- Proj. słup telekomunikacyjny
- Proj. przebudowa kanalizacji nadziemnej
- Odcinek linii kablowej nadziemnej do likwidacji

Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

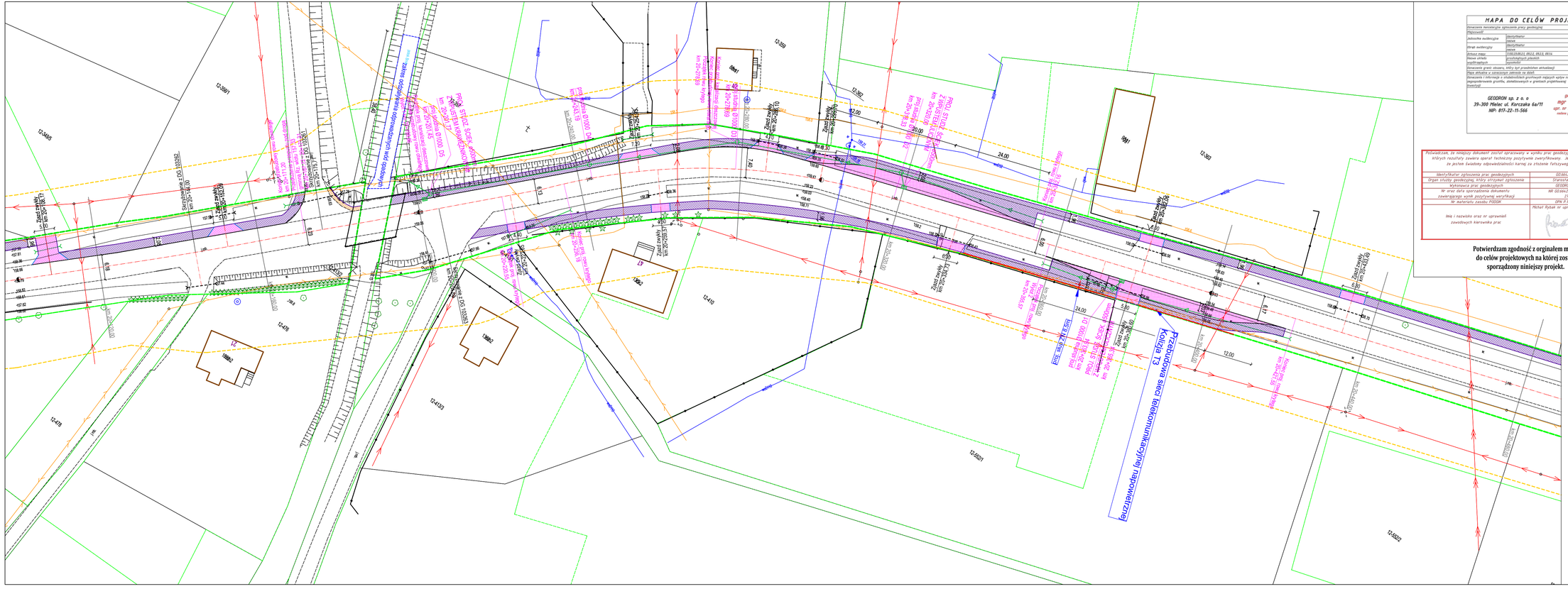
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Branża: DROGOWA — Stadium: PT

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
	03.2025	1:500	1.3

Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Sokół	PDK/0095/OWOS/08	
Projektant:	teletechniczna	mgr inż. Krzysztof Matłok	PDK/0001/PWOT/19	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kartograficzne opracowania geodezyjnego		1034402126Dk.2024
Układ wysokości		Kronsztad 1960
Informacja o ewidencji	Identyfikator:	Gliny Wielkie
	Data:	2024-12-27
Obręb ewidencyjny	Identyfikator:	0002
	Nazwa:	Gliny Wielkie
Arkusz mapy	1102,1103,1102.1, 1102.2, 1102.3, 1102.4	Skala mapy: 1:500
Nazwa układu współrzędnych		2000 strefa 7
	Symbol:	EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Brak
Mapa zasadnicza w szerszym zakresie na dzień:		styczeń 2025
Oznaczenie i informacje o składnikach gruntowych między wpisy w ewidencji gruntów, dotyczących w granicach projektowanej inwestycji		Nie dotyczy

GEODRON sp. z o. o
39-300 Mielec ul. Korczaka 6a/11
NIP: 817-22-11-566

geodeta uprawniony
mgr inż. Michał Rybak
upr. nr 25477 z zakresu 1, 2, 4
nadany przez Wojewodę Podkarpackiego

Potwierdzam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarte operat techniczny zwierdzony. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6642.1.2824.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODRON sp. z o. o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	NR GG.6642.1.2824.2024_1 17.01.2025
Nr materiału zasobu PODGiK	GPN.9.9013.2025.304
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Michał Rybak nr upr. zaw. 25477 zakres 1,2,4

Potwierdzam zgodność z orginałem mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt.

Podpis jest prawnie równoważny
Data: 2025.01.31 08:46:11 CET
Powód: Zatwierdzam

Starosta Mielecki
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej
MIELEC: dnia 2025-02-17
Znak sprawy: GZ.6630.2.27.2025
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Waldemar Mazurek

Legenda:

- teren inwestycji - granica pasa drogowego
- zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
- zakres mapy do celów projektowych
- oś istn. jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. palisada betonowa
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź zjazdów
- proj. nawiechnia z kruszywa łamanego
- proj. nawiechnia chodnika
- proj. nawiechnia zjazdów z kostki
- proj. odwodnienie drogi - rów kryty/ /kanalizacja deszczowa Ø400
- proj. studnia rewizyjna Ø1000, ozn. D1..., S1...
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- istn. drzewa przewidziane do wycinki

Branża teletechniczna:

- Proj. słup telekomunikacyjny
- Proj. przebudowa kanalizacji nadziemnej
- Odcinek linii kablowej nadziemnej do likwidacji

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej napowietrznej kolizja 13

Zamawiający	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów
Wykonawca	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Branża	Stadium
DROGOWA	PT

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku:	Skala rysunku:	Nr rysunku:
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:500	1.4

Autorzy:	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK0065/PODO/17	
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Sokół	PDK0095/OWOS/08	
Projektant:	teletechniczna	mgr inż. Krzysztof Małlok	PDK0001/PWOT/19	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GO.6642.1.2824.2024
Miejscowość		Gliny Wielkie
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	181102_2
	nazwa	Borowa
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0012
	nazwa	Gliny Wielkie
Arkusz mapy:	7.132.23.09.2.1, 09.2.2, 09.2.3, 09.1.4	Skala mapy 1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7
	wysokości	EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		– – – – – – – – – – – –
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień:		styczeń 2025
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano

GEODRON sp. z o. o
39-300 Mielec ul. Korczaka 6a/11
NIP: 817-22-11-566

geodeta uprawniony
mgr inż. Michał Rybak
upr. nr 22477 z zakresu 1, 2, 4
nadane przez Głównego Geodetę Kraju

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez Waldemar Mazurek
Data: 2025 13:51:04 CET
Powód: Z up. STAROSTY

Starosta Mielecki
Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się za pomocą środków komunikacji elektronicznej
MIELEC: dnia 2025-02-17
Znak sprawy: GZ.6630.2.27.2025
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady:Waldemar Mazurek

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GO.6642.1.2824.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODRON sp. z o. o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	NR GO.6642.1.2824.2024_1 27.01.2025
Nr materiału zasobu PODGIK	OPN P.1811.2025.304
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Michał Rybak nr upr. zaw. 22477 zakres 1,2,4

Potwierdzam zgodność z orginałem mapy do celów projektowych na której został sporządzony niniejszy projekt.

Legenda:

- teren inwestycji - granica pasa drogowego
- zakres oddziaływania wód opadowych z wylotu
- zakres mapy do celów projektowych
- oś istn. jezdni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. palisada betonowa
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź zjazdów
- proj. nawiechnia z kruszywa łamanego
- proj. nawiechnia chodnika
- proj. nawiechnia zjazdów z kostki
- proj. odwodnienie drogi - rów kryty/ /kanalizacja deszczowa Ø400
- proj. studnia rewizyjna Ø1000, ozn. D1..., S1...
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem
- istn. drzewa przewidziane do wycinki

Branża teletechniczna:

- Proj. słup telekomunikacyjny
- Proj. przebudowa kanalizacji nadziemnej
- Odcinek linii kablowej nadziemnej do likwidacji

Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

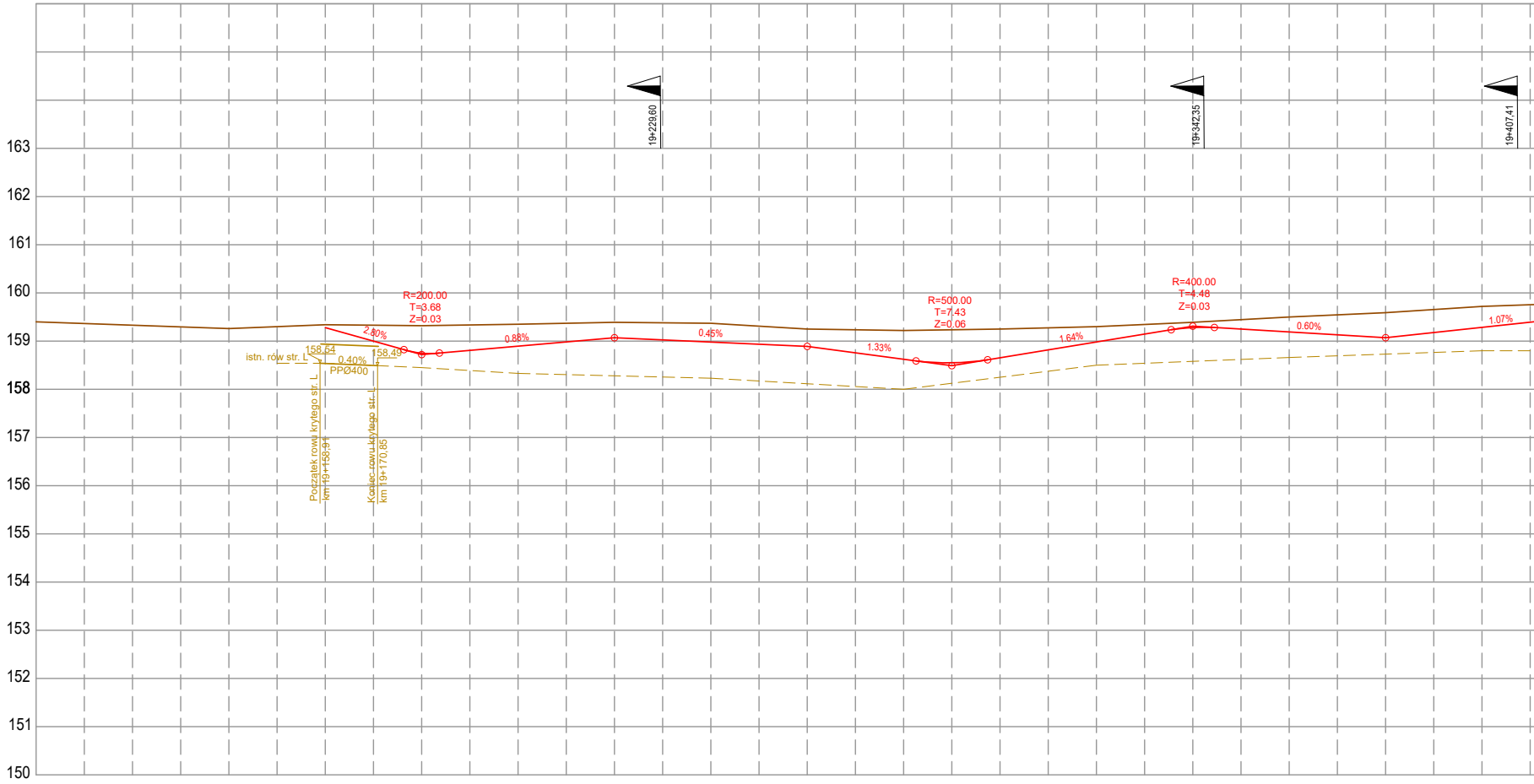
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

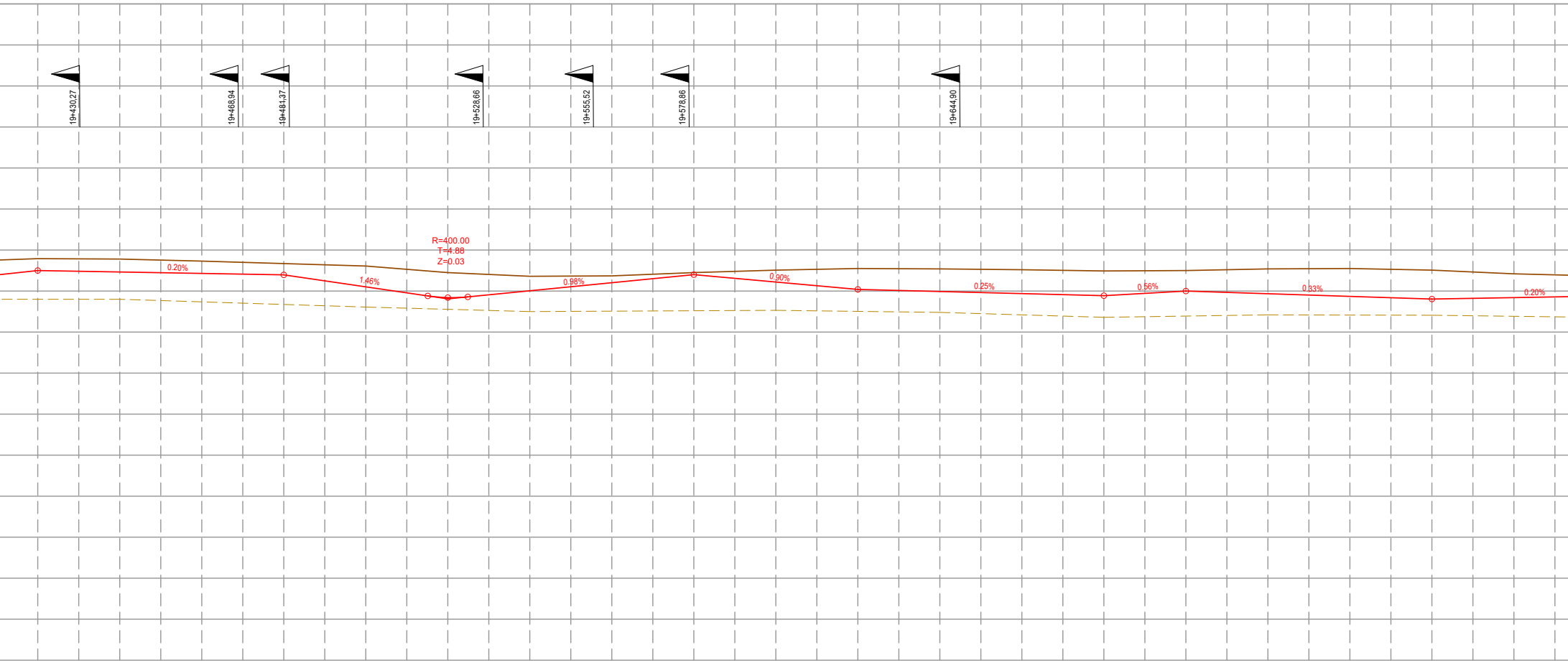
Branża: **DROGOWA** — Stadium: **PT**

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:500	1.5

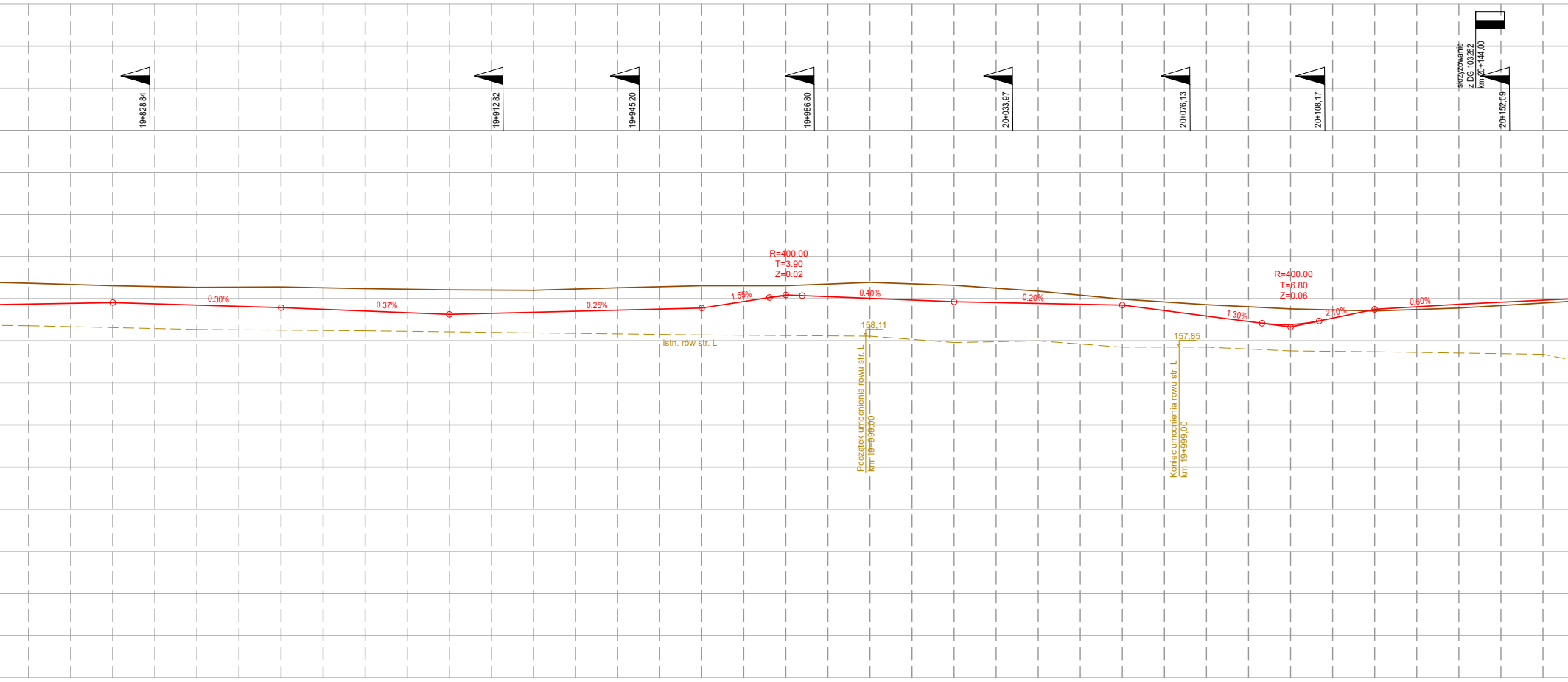
Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Sokół	PDK/0095/OWOS/08	
Projektant:	teletechniczna	mgr inż. Krzysztof Matłok	PDK/0001/PWOT/19	



RZĘDNE PRAWEGO OBRZERZA/KRAWĘŻNIKA							159,28		158,75		158,90		159,07		158,98		158,89		158,62		158,65		158,98		159,28		159,19		159,07		159,28	
RZĘDNE ROWU KRYTEGO/OTWARTEGO							158,54	158,49	158,45		158,33				158,23				158,00				158,50				158,66				158,80	
ISTN. TEREN PRZY GRANICY PASA DR.					158,50		158,62		158,50		158,82		159,22		159,41		158,98		159,19		158,43		158,64		159,28		159,02		158,98		159,29	
ISTN. TEREN OŚ DROGI	159,40		159,33		159,26		159,34		159,32		159,35		159,39		159,37		159,25		159,22		159,25		159,30		159,39		159,50		159,59		159,72	
ODLEGŁOŚCI	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	360.00	370.00	380.00	390.00	400.00	410.00
KM I HM	19+100.00										200										300										400	


19+430,27
19+468,94
19+481,37
19+528,66
19+555,52
19+578,86
19+644,90
R=400.00
T=4.88
Z=0.03
0.20%
1.46%
0.98%
0.90%
0.25%
0.56%
0.33%
0.20%

159,50		159,45	159,79	420.00	
				430.00	
159,46	158,84	159,41	159,78	440.00	
				450.00	
159,43		159,39	159,73	460.00	
				470.00	
159,40		159,45	159,67	480.00	
				490.00	
159,10	158,61	158,97	159,61	500.00	500
				510.00	
158,84		158,82	159,45	520.00	
				530.00	
159,07	158,50	158,91	159,36	540.00	
				550.00	
159,20		159,37	159,37	560.00	
				570.00	
159,40		159,22	159,45	580.00	
				590.00	
159,22	158,53	159,14	159,51	600.00	600
				610.00	
159,04		158,90	159,55	620.00	
				630.00	
158,99	158,48	158,90	159,54	640.00	
				650.00	
158,94		158,92	159,52	660.00	
				670.00	
158,89	158,36	158,86	159,49	680.00	
				690.00	
159,00		158,97	159,50	700.00	700
				710.00	
158,94	158,42	158,86	159,54	720.00	
				730.00	
158,87		158,85	159,55	740.00	
				750.00	
158,81	158,41	158,88	159,51	760.00	
				770.00	
158,84		158,95	159,42	780.00	
				790.00	


19+828,84
19+912,82
19+945,20
19+986,80
20+033,97
20+076,13
20+108,17
20+152,09
skrzyżowanie
z DG 103262
km 20+144,00
R=400.00
T=3.90
Z=0.02
R=400.00
T=6.80
Z=0.06
0.30%
0.37%
0.25%
1.55%
0.40%
0.20%
1.30%
2.10%
0.60%
158,11
157,85
istn. rów str. L
Początek umocnienia rowu str. L
km 19+999,00
Koniec umocnienia rowu str. L
km 19+999,00

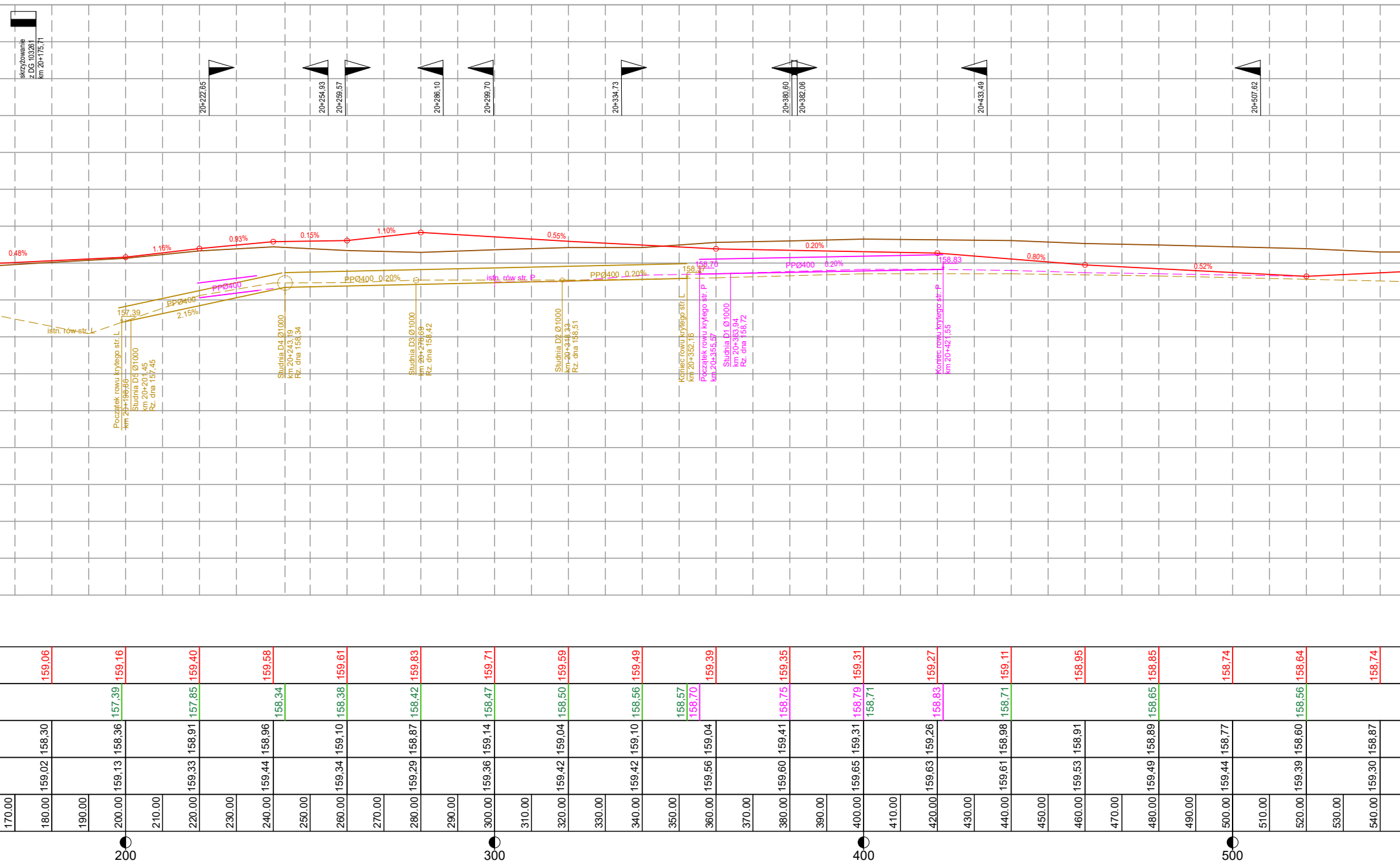
800.00	158,88	158,38	158,79	159,37
810.00				
820.00	158,91		158,83	159,31
830.00				
840.00	158,85	158,27	158,74	159,27
850.00				
860.00	158,79		158,81	159,28
870.00				
880.00	158,71	158,24	158,68	159,24
890.00				
900.00	158,63		158,62	159,21
910.00				
920.00	158,68	158,19	158,63	159,20
930.00				
940.00	158,73		158,67	159,26
950.00				
960.00	158,78	158,14	158,74	159,31
970.00				
980.00	159,07		159,08	159,31
990.00				
		158,11		
000.00	159,01		159,07	159,39
010.00				
020.00	158,93	157,96	159,04	159,32
030.00				
040.00	158,89	158,00	159,19	159,18
050.00				
060.00	158,85	157,85	158,92	158,99
070.00				
		157,85		
080.00	158,59		158,09	158,86
090.00				
100.00	158,39		158,12	158,76
110.00				
120.00	158,75	157,74	158,12	158,71
130.00				
140.00	158,87		158,27	158,78
150.00				
160.00	158,97	157,68	158,16	158,90

800

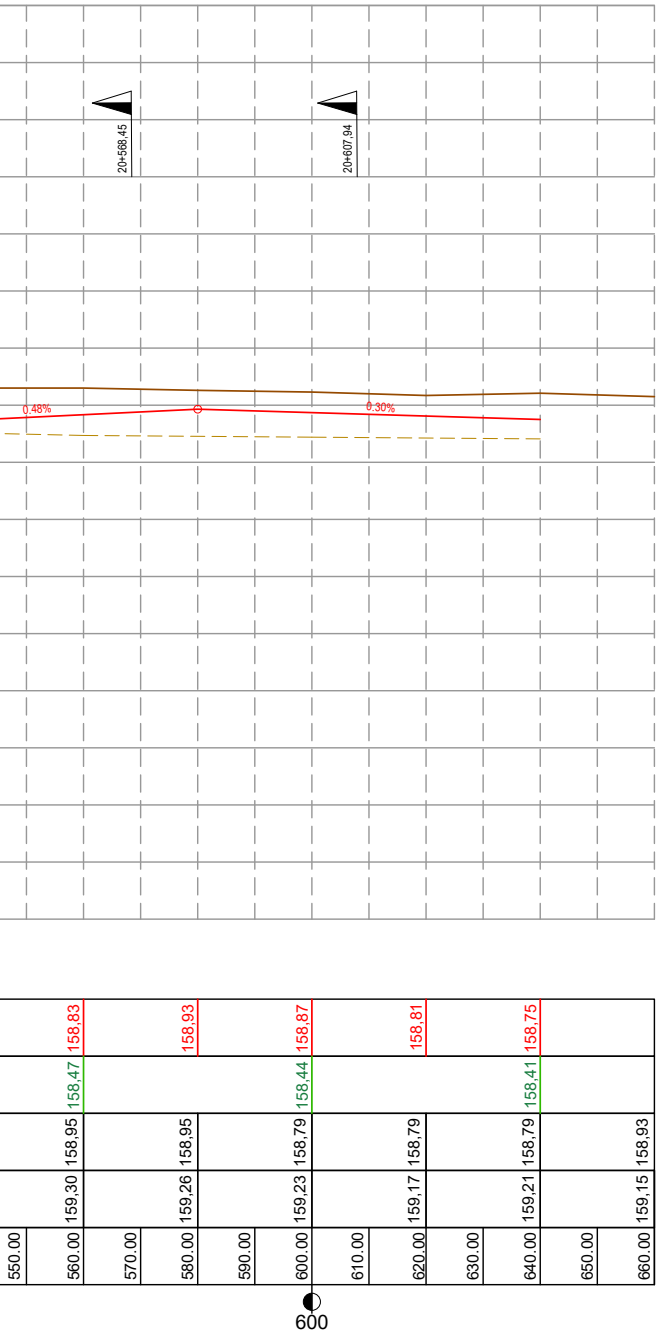
900

20+000.00

100


skrzyżowanie
z DG 103261
km 20+175,71
20+222,65
20+254,93
20+259,57
20+286,10
20+299,70
20+334,73
20+380,60
20+382,06
20+433,49
20+507,62
0.48%
1.16%
0.93%
0.15%
1.10%
0.55%
0.20%
0.80%
0.52%
PPØ400
PPØ400
2.15%
157,39
istn. rów str. L
PPØ400 0.20%
istn. rów str. P
PPØ400 0.20%
158,57
158,70
PPØ400 0.20%
158,83
Początek rowu krytego str. L
km 20+198,86
Studnia D5 Ø1000
km 20+201,45
Rz. dna 157,45
Studnia D4 Ø1000
km 20+243,19
Rz. dna 158,34
Studnia D3 Ø1000
km 20+278,69
Rz. dna 158,42
Studnia D2 Ø1000
km 20+318,33
Rz. dna 158,51
Koniec rowu krytego str. L
km 20+352,16
Początek rowu krytego str. P
km 20+355,57
Studnia D1 Ø1000
km 20+363,94
Rz. dna 158,72
Koniec rowu krytego str. P
km 20+421,55
200
300
400
500

170.00				
180.00	159,06		158,30	159,02
190.00				
200.00	159,16	157,39	158,36	159,13
210.00				
220.00	159,40	157,85	158,91	159,33
230.00				
240.00	159,58	158,34	158,96	159,44
250.00				
260.00	159,61	158,38	159,10	159,34
270.00				
280.00	159,83	158,42	158,87	159,29
290.00				
300.00	159,71	158,47	159,14	159,36
310.00				
320.00	159,59	158,50	159,04	159,42
330.00				
340.00	159,49	158,56	159,10	159,42
350.00		158,57 158,70		
360.00	159,39		159,04	159,56
370.00				
380.00	159,35	158,75	159,41	159,60
390.00				
400.00	159,31	158,79 158,71	159,31	159,65
410.00				
420.00	159,27	158,83	159,26	159,63
430.00				
440.00	159,11	158,71	158,98	159,61
450.00				
460.00	158,95		158,91	159,53
470.00				
480.00	158,85	158,65	158,89	159,49
490.00				
500.00	158,74		158,77	159,44
510.00				
520.00	158,64	158,56	158,60	159,39
530.00				
540.00	158,74		158,87	159,30



LEGENDA:

- —— proj. rów
- —— proj. rów kryty/ kanalizacja deszczowa str. L
- —— proj. rów kryty/ kanalizacja deszczowa str. P
- - - - istn. rów strona lewa
- —— istn. rów kryty strona lewa
- - - - proj. rów umocniony strona lewa
- —— proj. niweleta chodnika
- —— teren istn./ oś drogi

Uwaga: oznaczono wyłącznie zjazdy objęte zakresem robót

Zamawiający: Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Temat zadania:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku

PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA

Branża DROGOWA	Stadium PT

Umowa nr: RGO.7011.3.2024	Data 03.2025	Skala 1:100/1000	Nr rysunku 2

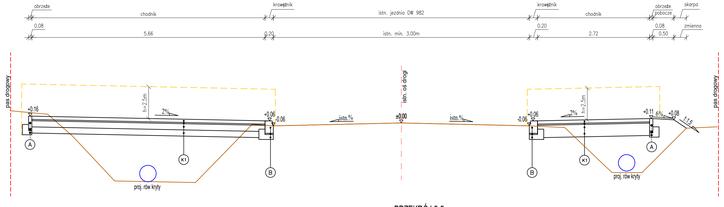
Autorzy	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Pr. Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	

PRZEKRÓJ 1-1

PRZEKRÓJ ULICZNY - CHODNIK PRZY JEZDNI ODDZIELONY KRAWĘŻNIKIEM PO LEWEJ I PRAWEJ STRONIE DROGI

km 19+155,49 do km 19+159,51

skala 1:50

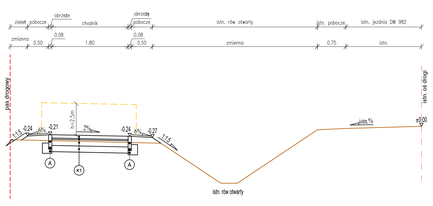


PRZEKRÓJ 2-2

PRZEKRÓJ SZLAKOWY - CHODNIK ZA ROWEM OTWARTYM PO LEWEJ STRONIE DROGI

km 19+159,51 do km 20+105,66 oraz od km 20+419,85 do km 20+650,82

skala 1:50

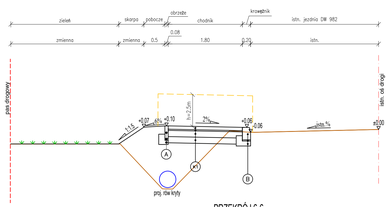


PRZEKRÓJ 3-3

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY - CHODNIK PRZY JEZDNI ODDZIELONY KRAWĘŻNIKIEM PO LEWEJ STRONIE DROGI

km 20+110,67 do km 20+211,22

skala 1:50

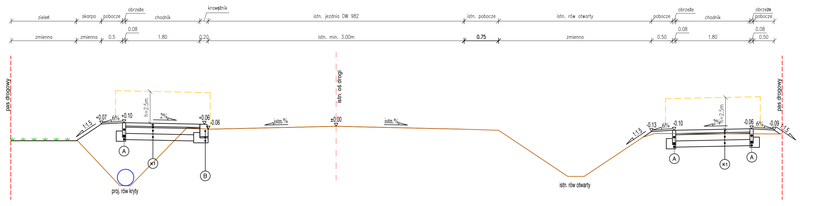


PRZEKRÓJ 4-4

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY - CHODNIK PRZY JEZDNI ODDZIELONY KRAWĘŻNIKIEM PO LEWEJ STRONIE DROGI ORAZ CHODNIK PO PRAWEJ ZA PROJ. ROWEM OTWARTYM

km 20+211,22 do km 20+295,00

skala 1:50

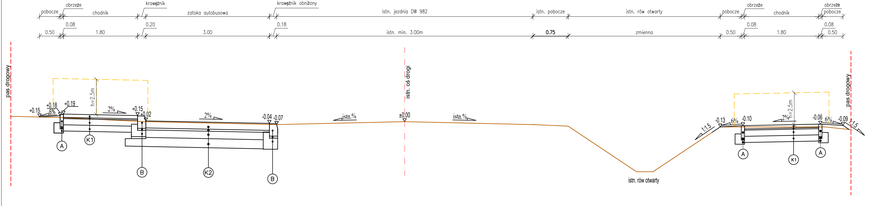


PRZEKRÓJ 5-5

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY - Z CHODNIKIEM I ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ PO LEWEJ STRONIE ORAZ ROWEM TRAPEZOWYM I CHODNIKIEM PO PRAWEJ STRONIE

km 20+295,00 do km 20+355,57

skala 1:50

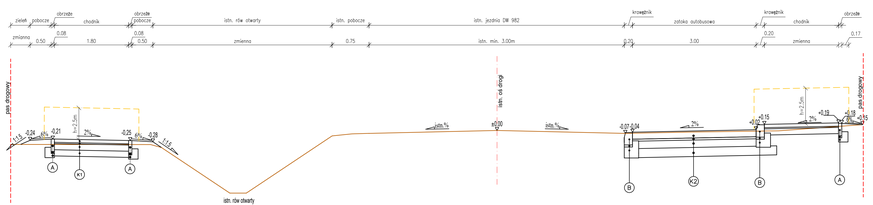


PRZEKRÓJ 6-6

PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY - Z CHODNIKIEM I ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ PO PRAWEJ STRONIE ORAZ ROWEM TRAPEZOWYM I CHODNIKIEM PO LEWEJ STRONIE

km 20+355,57 do km 20+419,85

skala 1:50



A – obrzeże betonowe 8x30 cm
– podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
– fundament betonowy C12/15 gr. 10cm

B – krawężnik betonowy 20x30 cm
– podsypka cementowo – piaskowa gr.3 cm
– fundament betonowy C12/15 gr. 15cm

K1 – PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

K2 – PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

Zamawiający: Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Zielenkiego19a, 39-105 Rzeszów	Wykonawca: USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Wilek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

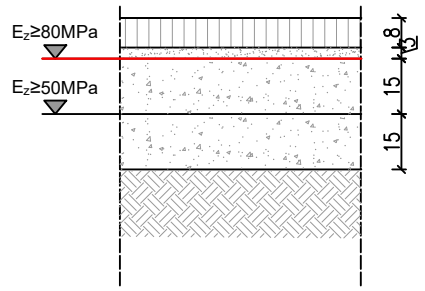
Temat zadania: "Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jasłany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku: Przekroje normalne - charakterystyczne

Branża: DROGOWA		Stadium: PT	
Umowa nr: RGO.7011.3.2024	Data: 03.2025	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3

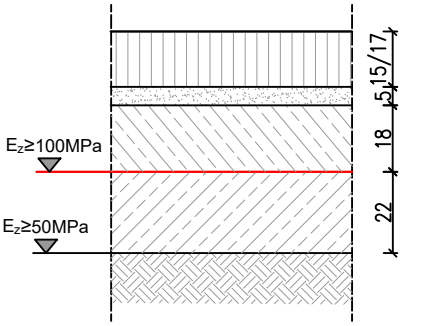
Autorzy	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	drogi	mgr inż. Ryszard Wilek	PDK/0365/POOD/17	
Proj. Sprawdzający:	drogi	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW NA PODŁOŻU G2 - (K1)



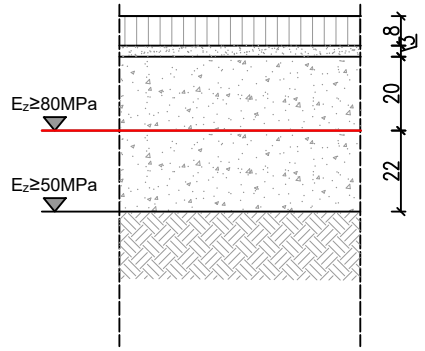
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa — gr. 8 cm
- PODSYPKA - cementowo - piaskowa, — gr. 3 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM $C_{90/3}$ 0/31,5 — gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowaneo spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$ MPa ≤ 4MPa — gr. 15 cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunt o nośności G2

KONSTRUKCJA ZATOK AUTOBUSOWYCH NA PODŁOŻU G2 - (K2)



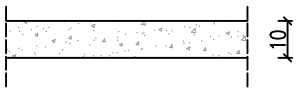
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka kamienna 15/17 — gr. 15/17 cm
- PODSYPKA - cementowo - piaskowa, — gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU C20/25 — gr. 18 cm
- WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ MPa ≤ 6MPa — gr. 22 cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunt o nośności G2

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ NA PODŁOŻU G2 - (K3)



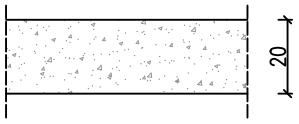
- WARSTWA ŚCIERALNA - kostka betonowa — gr. 8 cm
- PODSYPKA - cementowo - piaskowa, — gr. 3 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM $C_{90/3}$ 0/31,5 — gr. 20 cm
- WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ MPa ≤ 6MPa — gr. 22cm
- PODŁOŻE GRUNTOWE - grunt o nośności G2

KONSTRUKCJA POBOCZA - (K4)



- kruszywo łamane (0/31,5) stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA ŁAMANEGO - (K5)



- kruszywo łamane (0/31,5) stabilizowane mechanicznie gr. 20cm

Zamawiający

Województwo Podkarpackie -
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów

Wykonawca

USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS
Ryszard Witek
ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno
NIP 8722284413

Temat zadania

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

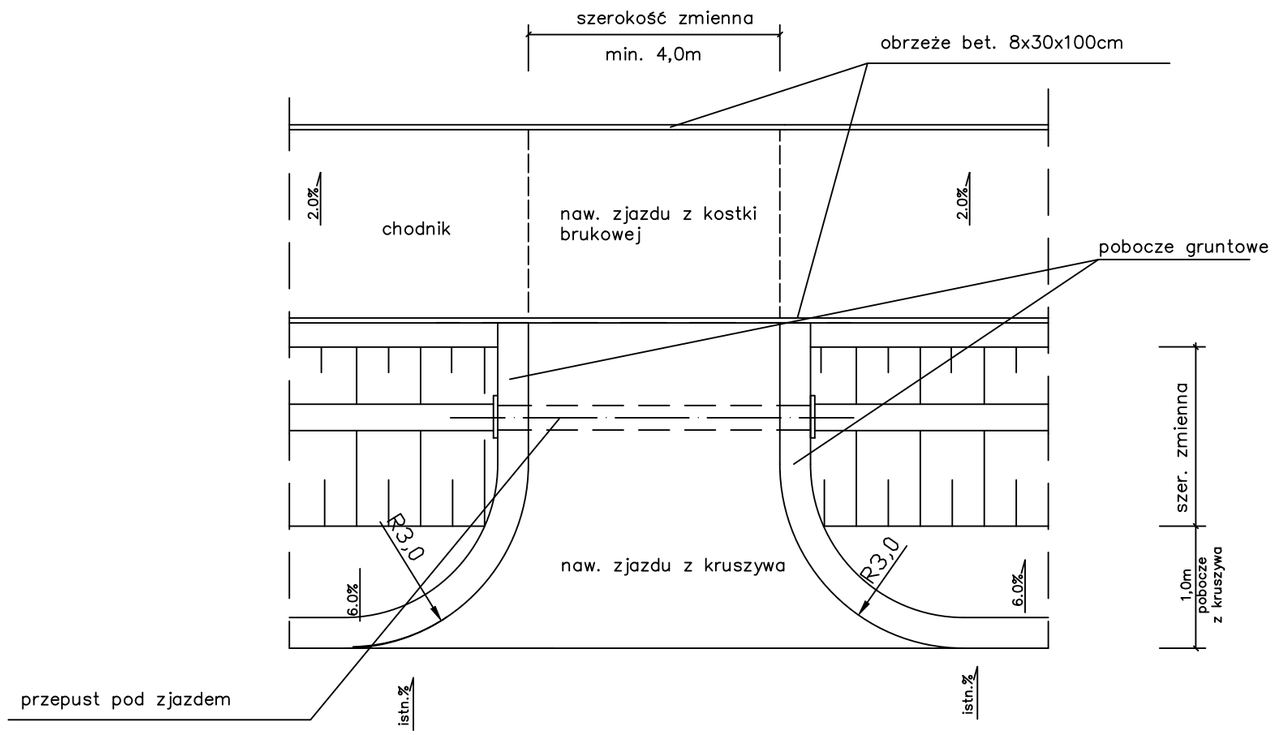
Branża	Stadium
DROGOWA	PT

Umowa nr:	Data	Skala	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:20	4

Autorzy	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	drogi	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Proj. Sprawdzający:	drogi	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	

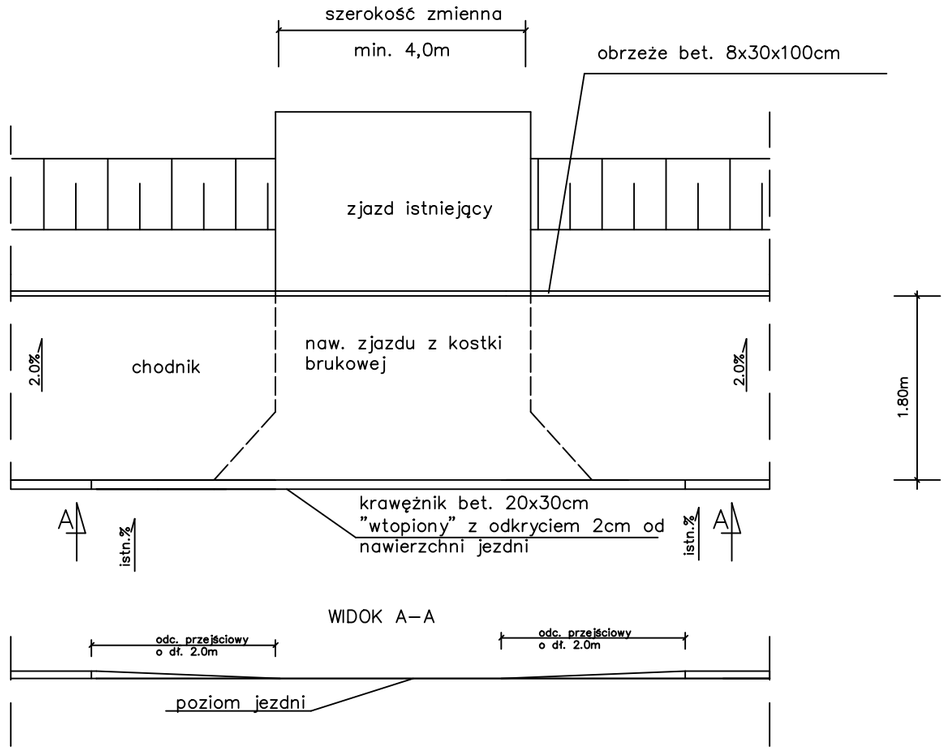
WIDOK Z GÓRY
skala 1:100

ZJAZD ZWYKŁY Z KRUSZYWA
ŁAMANEGO Z ŁUKAMI



WIDOK Z GÓRY
skala 1:100

ZJAZD ZWYKŁY PRZEZ
CHODNIK ZE SKOSAMI



Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

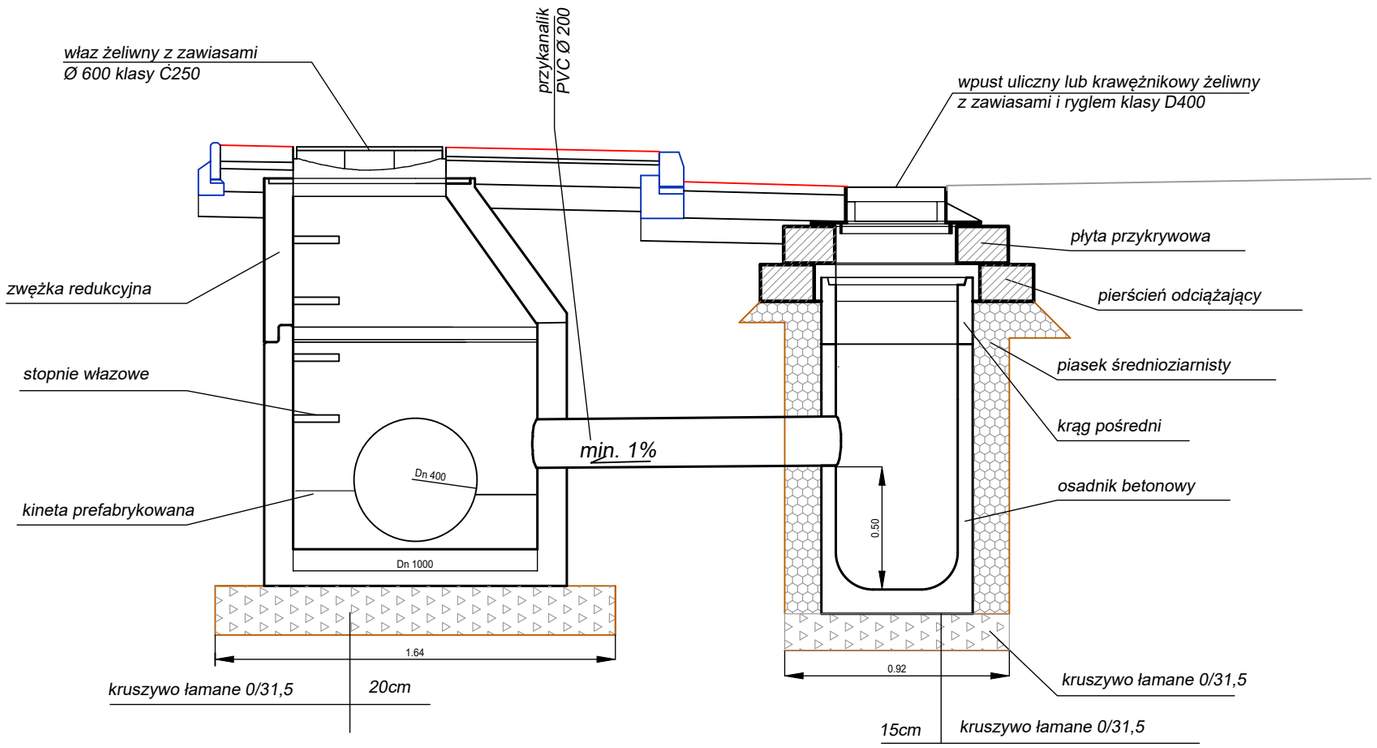
Temat rysunku: SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW

Branża	Stadium
DROGOWA	PT

Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:100	5

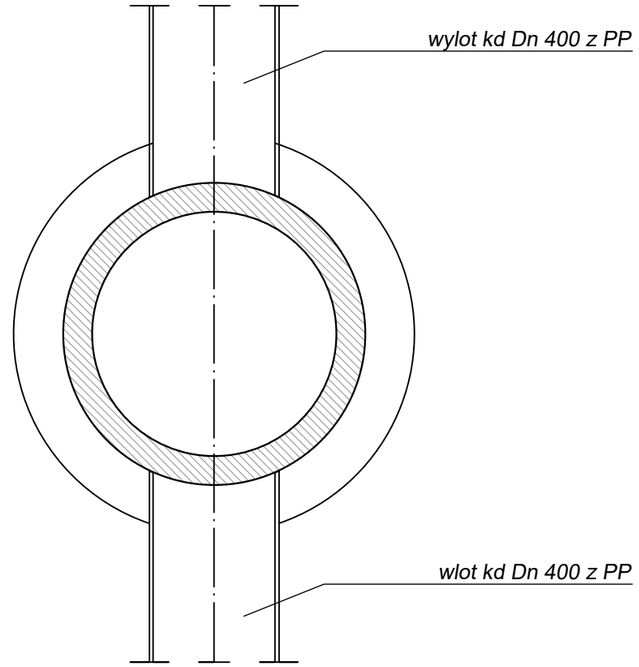
Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Pr. Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA WPUSTU ZE STUDNIĄ REWIZYJNĄ



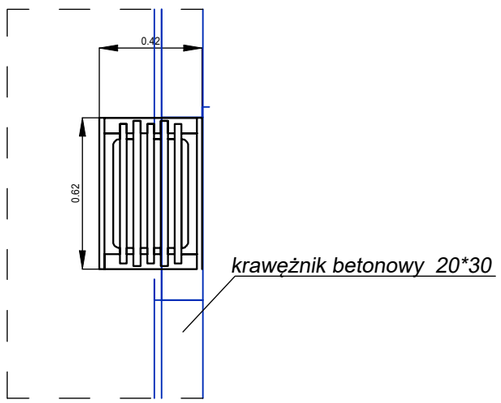
STUDNIA DN 1000

Widok z góry



WPUST ULICZNY lub KRAWĘŻNIKOWY

Widok z góry



Uwaga: konstrukcje chodnika i zatoki autobusowej zostały przedstawione schematycznie

Zamawiający	Wykonawca
Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Nazwa obiektu budowlanego:

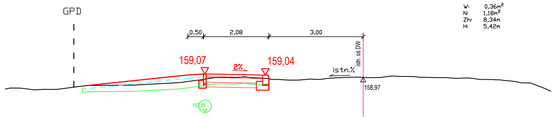
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku: SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA

Branża	Stadium	Umowa nr:	Data sporządzenia rysunku	Skala rysunku	Nr rysunku
DROGOWA	PT	RGO.7011.3.2024	03.2025	1:50	6

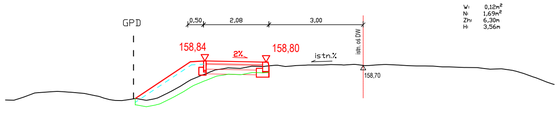
Autorzy	Specjalność:	Imię i nazwisko projektanta:	Nr uprawnień budowlanych	Podpis projektanta
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Pr. Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	
Projektant:	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Sokół	PDK/0095/OWOS/08	

0+200,00



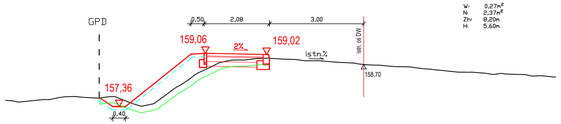
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+240,00



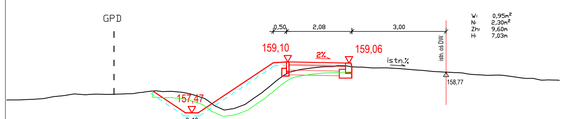
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+280,00



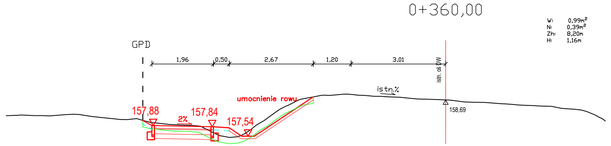
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+320,00



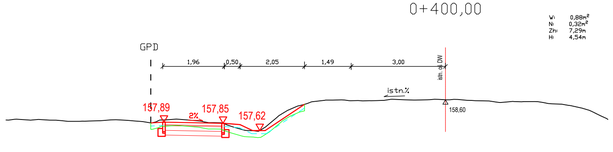
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+360,00



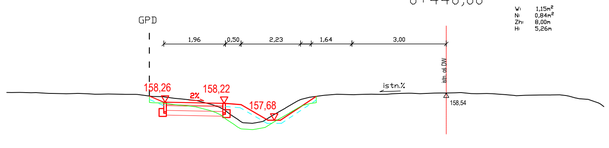
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+400,00



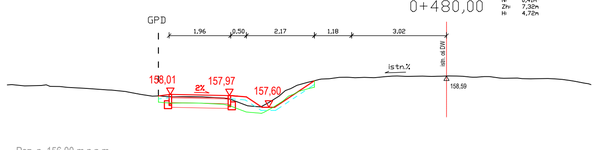
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+440,00



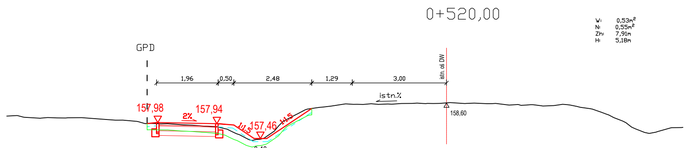
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+480,00



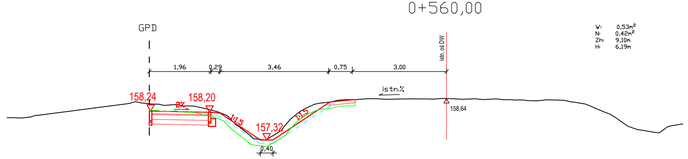
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+520,00



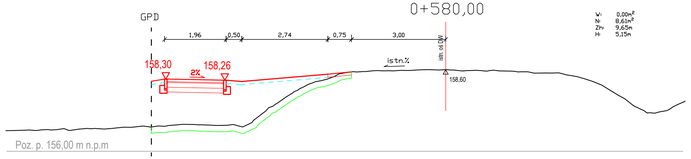
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+560,00



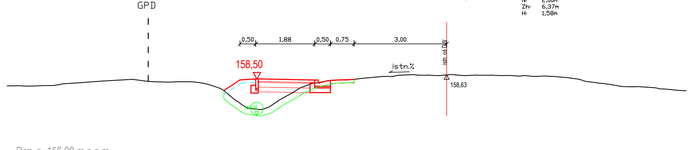
Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+580,00



Poz. p. 156,00 m n.p.m

0+600,00



Poz. p. 156,00 m n.p.m

LEGENDA:

177,83 - proj. rzędne krawężnika/obrzeża
174,88 - proj. rzędne rowów/ rowu krytego
- stan projektowany
2% - proj. spadki poprzeczne
GPD - granica pasa drogowego
177,79 - istn. rzędne terenu
- teren po zdj. humusu
- istn. teren
- humusowanie skarp

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie -
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów

Biuro projektowe:

USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS
Ryszard Witek
ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno
NIP 8722284413

Temat zadania:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 983 Sadkowa Góra – Mielec w km 0+184,00 – 1+167,85 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Borowa"

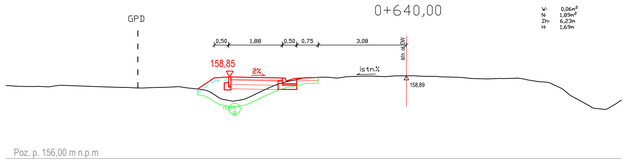
Temat rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE CHODNIKA

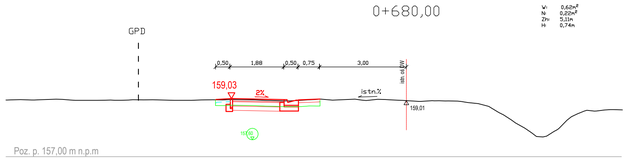
Branża	Stadium
DROGOWA	PT

Umowa nr:	Data	Skala	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:100	7.1

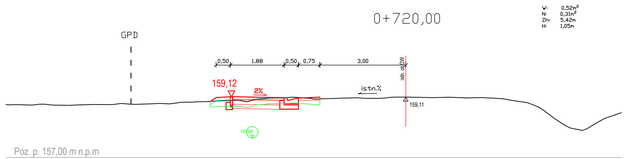
Autorzy	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Pr. Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	



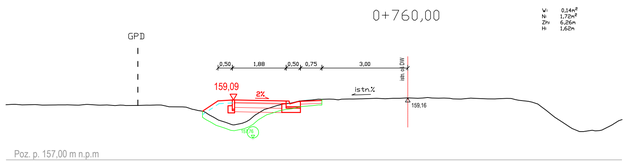
Poz. p. 156,00 m n.p.m



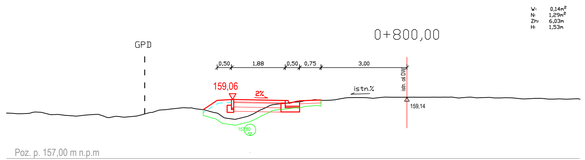
Poz. p. 157,00 m n.p.m



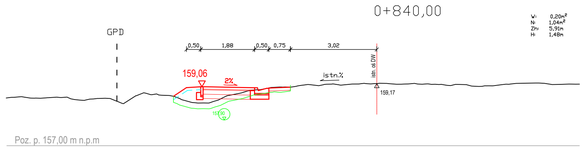
Poz. p. 157,00 m n.p.m



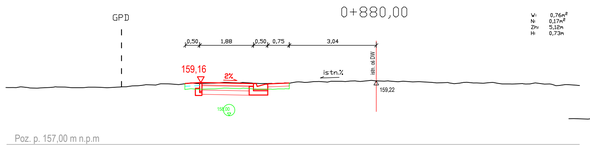
Poz. p. 157,00 m n.p.m



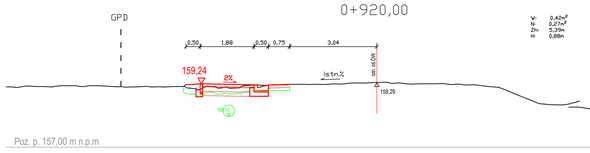
Poz. p. 157,00 m n.p.m



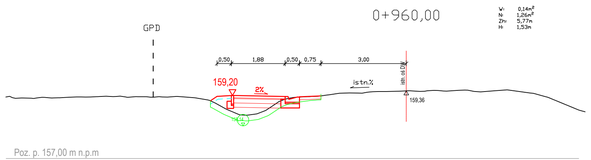
Poz. p. 157,00 m n.p.m



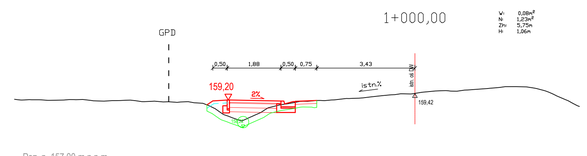
Poz. p. 157,00 m n.p.m



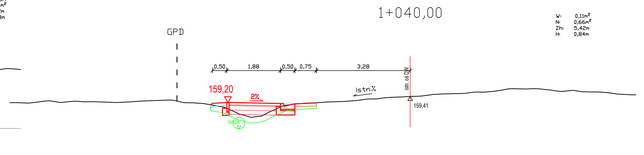
Poz. p. 157,00 m n.p.m



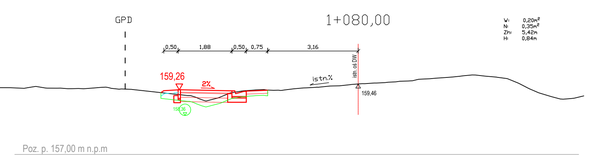
Poz. p. 157,00 m n.p.m



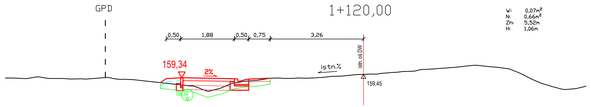
Poz. p. 157,00 m n.p.m



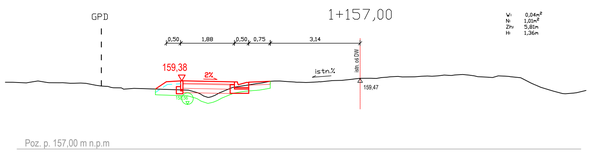
Poz. p. 157,00 m n.p.m



Poz. p. 157,00 m n.p.m



Poz. p. 157,00 m n.p.m



Poz. p. 157,00 m n.p.m

LEGENDA:

177,83 – proj. rzędne krawężnika/obrzeża
174,88 – proj. rzędne rowów/ rowu krytego
– stan projektowany
2% – proj. spadki poprzeczne
GPD – granica pasa drogowego
177,79 – istn. rzędne terenu
– teren po zdj. humusu
– istn. teren
– humusowanie skarp

Zamawiający: Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Temat zadania:
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 983 Sadkowa Góra – Mielec w km 0+184,00 – 1+167,85 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Borowa"

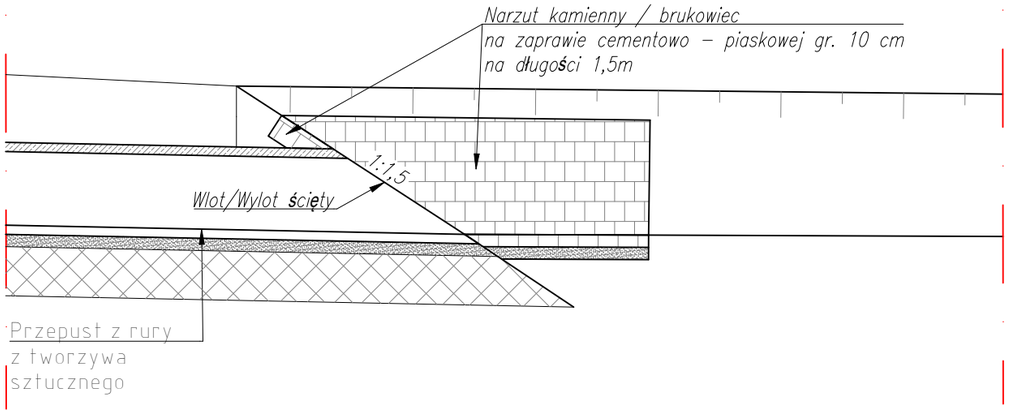
Temat rysunku:
PRZEKROJE POPRZECZNE CHODNIKA

Branża	Stadium
DROGOWA	PT

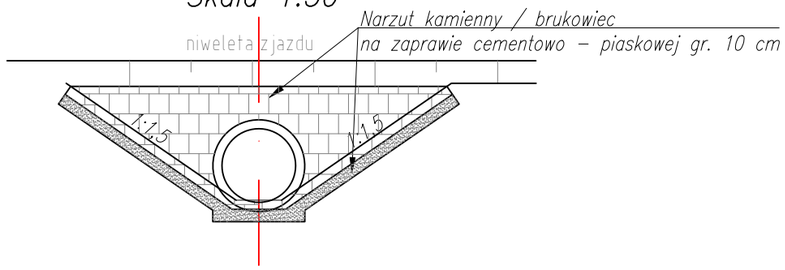
Umowa nr:	Data	Skala	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:100	7.2

Autorzy	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Pr. Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	

SZCZEGÓŁ WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI
skala 1:50



PRZEPUSTU POD ZJAZDEM
Skala 1:50



Uwaga:
Dla wylotów i wlotówrowu krytego / kanalizcji deszczowej wykonać w analogiczny sposób.

Zamawiający: Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. B. Żeleńskiego19a, 39-105 Rzeszów	Biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE R-HAUS Ryszard Witek ul. Lwowska 50B, 39-220 Pilzno NIP 8722284413

Temat zadania:
"Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaślany w km 19+145 – 20+650 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gliny Wielkie"

Temat rysunku
Szczegół umocnienia przepustów pod zjazdami

Branża	Stadium
DROGOWA	PT

Umowa nr:	Data	Skala	Nr rysunku
RGO.7011.3.2024	03.2025	1:50	8

Autorzy	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	drogowa	mgr inż. Ryszard Witek	PDK/0065/POOD/17	
Pr. Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Wojciech Szulc	PDK/0341/PWOD/17	

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI POTWIERDZONA ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0076/17

Rzeszów, 2017-06-20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Ryszard Witek

ur. dnia [redacted] ębica

U

numer ewidencyjny PDK/0065/POOD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Ryszard Witek

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

[redacted]ego

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0055/0107/08

Rzeszów, 2008-12- 31

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art.12 ust.1 pkt 2, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 2 , art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.)* oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy , że

Pan GRZEGORZ SOKÓŁ

/ki[redacted]
ur. 09 s[redacted]ębica

numer ewidencyjny PDK/0095/OWOS/08

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz . 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymują:
[redacted]

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0144/17

Rzeszów, 2017-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2017 r., poz. 1332*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Wojciech Szulc

ur. dnia [redacted] a – Mielec

[redacted] IE

numer ewidencyjny PDK/0341/PWOD/17

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (Dz.U z 2017 r. poz. 1257):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Wojciech Szulc

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. [redacted]owy
2.
3.

KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O KTÓRYCH MOWA W ART. 12 UST. 7 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE, AKTUALNYCH NA DZIEŃ OPRACOWANIA PROJEKTU

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ZU4-DYX-6NS *

Pan Ryszard Marek [redacted] BO/0205/13

adres zamieszkania

jest członkiem Podk[redacted] Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od o[redacted]

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1AT-W7E-KII *

Pan Grzegorz Sokół [redacted]

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Podk[redacted]twa i posiada wymagane ubezpieczenie od o[redacted]

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-F5X-7CX-NYZ *

Pan Wojciech Mi [redacted] 4/16

adres zamieszka[redacted]

jest członkiem P[redacted]ictwa i posiada wymagane ubezpieczenie o[redacted]

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-15 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Mielec, marzec 2025 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPORZĄDZAJĄCEGO PROJEKT

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2021 r. poz. 2351, tekst jednolity z późniejszymi zmianami), jako projektant oświadczam, że projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Ryszard Witek
PDK/0065/POOD/17
inżynieryjna drogowa
(imię, nazwisko, nr uprawnień budowlanych, specjalność)

(podpis wyżej wymienionej osoby)

Wskazuję również, zgodnie z art. 34 ust. 3e pkt 2 wyżej wymienionej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/osoby, o których mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1a ww. ustawy (osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności), biorące udział w opracowaniu projektu, do którego dołączono niniejsze oświadczenie; projektantów branżowych, którzy brali udział w opracowaniu projektu, do którego dołączono niniejsze oświadczenie, tj.:

Projektant: mgr. inż. Grzegorz Sokół, nr uprawnień budowlanych: PDK/0095/OWOS/08, specjalności instalacyjnej br. sanitarnej.